СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА БУТЫРСКИЙ

Р Е Ш Е Н И Е

02.08.2018 № 01-04/11-22

**О депутатском запросе**

**по вопросу сохранения**

**Московской монорельсовой**

**транспортной системы**

 В соответствии с Законом города Москвы от 6 ноября 2002 года № 56 «Об организации местного самоуправления в городе Москве» и Уставом муниципального округа Бутырский **Совет депутатов муниципального округа Бутырский решил:**

 1. Направить депутатский запрос депутатам Государственной Думы Г.И. Зюганову, И.М. Тетерину, Д.А. Парфенову, депутату Московской Городской Думы В.И. Теличенко, кандидату в Мэры Москвы В.В. Кумину по вопросу сохранения Московской монорельсовой транспортной системы (приложение).

 2. Разместить настоящее решение на официальном сайте [www.butyrskoe](http://www.butyrskoe).ru.

 3. Контроль за исполнением данного решения возложить на главу муниципального округа Бутырский Осипенко А.П.

**Глава муниципального округа Бутырский А.П. Осипенко**

 Приложение

 к решению Совета депутатов

 муниципального округа Бутырский

 от 2 августа 2018г. № 01-04/11-22

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА БУТЫРСКИЙ

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

 **Депутату Государственной Думы**

 **Г.И. Зюганову**

 **Депутату Государственной Думы**

 **И.М. Тетерину**

 **Депутату Государственной Думы**

 **Д.А. Парфенову**

 **Депутату**

 **Московской Городской Думы**

 **В.И. Теличенко**

 **Кандидату в Мэры Москвы**

 **В.В. Кумину**

Совет депутатов муниципального округа Бутырский обращается к Вам с насущной проблемой Бутырского района города Москвы. По нашим данным, Московскую монорельсовую транспортную систему в ближайшем будущем ждёт варварское уничтожение под маркой так называемой «модернизации».

 Через средства массовой информации создается общественное мнение, что ММТС – убыточный, тихоходный, не пользующийся спросом вид общественного транспорта. Искусственно создано снижение пассажиропотока посредством перевода работы ММТС в экскурсионный режим. Техническое обслуживание производится не в полном объеме, из десяти электроподвижных составов в рабочем состоянии находится два. Все это звенья одной цепи - для проведения в жизнь решения о замене ММТС на трамвай.

 При пристальном рассмотрении эта альтернатива не выдерживает никакой критики. Очевидное ухудшение показателей безопасности и надежности эксплуатации, доказанное практикой. Отсутствие вариантов прохождения трамвая над железнодорожными путями Октябрьской и Савеловской железной дороги, кроме как по эстакаде. При этом сопоставимой расходной части на эксплуатацию ММТС и трамвая, сопоставимой при стоимости подвижного состава, сопоставимых показателях пассажироперевозки в час и огромных расходах на так называемую «модернизацию» тезис о «дороговизне» ММТС также не имеет под собой основания.

 Эксплуатируемая с 2004 года ММТС стала важной и неотъемлемой частью транспортной системы Северо-Востока столицы. Безбарьерность среды и скорость передвижения от конечной до конечной сделали ММТС оптимальным вариантом общественного транспорта для граждан 5 районов, особенно для социально незащищенных. Многие жители районов, которые соединяет монорельс, обращаются и к властям города, и к нам, активистам, депутатам, с просьбой помочь вернуть его в прежний режим работы.

 Работа, проведенная нами с властями города Москвы, не принесла результатов. Мы собирали подписи, митинги в поддержку ММТС. Депутаты неоднократно обращались во все инстанции города Москвы и вели переговоры с департаментом транспорта города Москвы. Наш голос не был услышан, в ответ получали отписки и отговорки. В кулуарных разговорах до нас доносится позиция – политическое решение принято.

 Мы считаем данное решение непроработанным и недальновидным.

 ММТС уже доказал востребованность, как общественный транспорт, снижение пассажиропотока связано только с изменением расписания движения, неподходящего для граждан.

 ММТС – гордость не только нашего города, но и страны, и может встать в один ряд с Останкинской башней и Кремлем. Это прекрасный результат труда нашей оборонной отрасли: изобретателей и конструкторов, которым можно заслуженно гордиться. Это уникальная по конструктивному исполнению, экологически чистая система, не имеющая аналогов в мире по техническим характеристикам, всепогодности использования, что доказано практикой. И в краткой исторической перспективе, при уплотнении городской застройки, монорельсовая транспортная система, возможно, станет оптимальным решением скоростного общественного транспорта, так как не зависит от улично-дорожной сети. Наработки ММТС могут применяться во всех уголках нашей страны и даже стать экспортным продуктом при соответствующей поддержке, при этом работающий образец будет лучшей рекламой.

 Просим Вас, обратиться во все органы власти города Москвы и Российской Федерации и поддержать позицию жителей города Москвы не только о сохранении, но и развитии Московской монорельсовой транспортной системы.

 С уважением и надеждой на плодотворное сотрудничество.

**С искренним уважением,**

**Глава муниципального округа Бутырский А.П. Осипенко**

Депутатский запрос принят на заседании

Совета депутатов муниципального округа Бутырский

2 августа 2018 года решением № 01-04/11-22