СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА БУТЫРСКИЙ

Р Е Ш Е Н И Е

17.04.2018 № 01-04/7-9

**О депутатском запросе по созданию**

**рабочей группы по реконструкции**

**Московской монорельсовой**

**транспортной системы**

В соответствии с Законом города Москвы от 6 ноября 2002 года № 56 «Об организации местного самоуправления в городе Москве» и Уставом муниципального округа Бутырский **Совет депутатов муниципального округа Бутырский решил:**

1. Направить депутатский запрос по вопросу создания рабочей группы по реконструкции Московской монорельсовой транспортной системы заместителю Мэра в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства М.Ш. Хуснуллину (приложение).

2. Разместить настоящее решение на официальном сайте [www.butyrskoe](http://www.butyrskoe).

3. Контроль за исполнением данного решения возложить на главу муниципального округа Бутырский Осипенко А.П.

**Глава муниципального округа Бутырский А.П. Осипенко**

Приложение

к решению Совета депутатов

муниципального округа Бутырский

от 17 апреля 2018г. № 01-04/7-9

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА БУТЫРСКИЙ

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

**Заместителю Мэра Москвы**

**в Правительстве Москвы**

**по вопросам градостроительной**

**политики и строительства**

**М.Ш. Хуснуллину**

**Уважаемый Марат Шакирзянович!**

Совет депутатов муниципального округа Бутырский ходатайствует о рассмотрении вопроса создания Рабочей группы по реорганизации Московской монорельсовой транспортной системы и включения в её состав депутатов Совета депутатов муниципального округа Бутырский Аникиной О.В., Большакова Д.В., Лаврова А.Б., Белавской А.В., Денежкиной М.Н.

Обращение в Ваш адрес обусловлено ответом Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 27 декабря 2017 года № 17-35-13027/7, согласно которого «вопросы дальнейшей разработки проекта планировки территории находятся в ведении Комплекса градостроительной политики и строительства города Москвы» (прилагается).

Значительная часть населения района хотела бы видеть ММТС в прежнем виде, но с модернизированным подвижным составом. ММТС является уникальной российской разработкой и должна, по нашему мнению, получить своё дальнейшее развитие. Это особенно важно сегодня, когда необходима поддержка отечественного производителя и разработчика. Все станции Московской монорельсовой транспортной системы являются частью безбарьерной среды, оснащены лифтами для пользования маломобильными гражданами, инвалидами-колясочниками и пассажирами с детьми в колясках. Монорельс является безопасной возможностью пересечения полотна Октябрьской железной дороги, связывает между собой радиальные линии трёх веток метро: Серпуховско-Тимирязевскую, Люблинско-Дмитровскую, Калужско-Рижскую и железнодорожную станцию «Тимирязевская» (Савёловского направления), а также вылетные магистрали: Дмитровское шоссе и Проспект Мира.

Часть населения принимает возможную замену ММТС на трамвай. Однако категорически возражает против строительства трамвайных путей с уничтожением сквера по улице Добролюбова, прохождением трамвайных путей по улице Руставели, где уже сейчас настоящее «автостояние».

Создание Рабочей группы и участие в её работе муниципальных депутатов, по нашему мнению, позволило бы провести реконструкцию ММТС высоко профессионально и с максимальным учётом мнения москвичей.

**С искренним уважением,**

**Глава муниципального округа Бутырский А.П. Осипенко**

Депутатский запрос принят на заседании

Совета депутатов муниципального округа Бутырский

17 апреля 2018 года решением № 01-04/7-9