СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА БУТЫРСКИЙ

Р Е Ш Е Н И Е

23.11.2017 № 01-02/14-16

**О депутатском запросе по вопросу**

**участия муниципальных депутатов**

**в рабочей группе по вопросам,**

**связанным с модернизацией**

**Московской монорельсовой**

**транспортной системы**

 В соответствии с Законом города Москвы от 6 ноября 2002 года № 56 «Об организации местного самоуправления в городе Москве» и Уставом муниципального округа Бутырский **Совет депутатов муниципального округа Бутырский решил**:

 1. Направить депутатский запрос Заместителю Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителю Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы М.С. Ликсутову с просьбой о включении в рабочую группу по вопросам, связанным с модернизацией Московской монорельсовой транспортной системы депутатов Совета депутатов муниципального округа Бутырский.

 2. Разместить настоящее решение на официальном сайте [www.butyrskoe](http://www.butyrskoe).

 3. Контроль за исполнением данного решения возложить на главу муниципального округа Бутырский Осипенко А.П.

**Глава муниципального округа Бутырский А.П. Осипенко**

 Приложение

 к решению Совета депутатов

 муниципального округа Бутырский

 от 23 ноября 2017г. № 01-02/14-16

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА БУТЫРСКИЙ

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

23.11.2017 № 01-01-09/43

**Заместителю Мэра Москвы**

**в Правительстве Москвы,**

**руководителю Департамента транспорта**

**и развития дорожно-транспортной**

**инфраструктуры города Москвы**

**М.С. Ликсутову**

**Уважаемый Максим Станиславович!**

 15 ноября 2017 года в Префектуре СВАО прошло совещание, посвящённое вариантам развития Московской монорельсовой транспортной системы (далее по тексту – ММТС). Были представлены три альтернативных варианта продления линии трамвая вместо ММТС.

 Участвующие в данном заседании депутаты Останкинского и Бутырского районов не согласились с вариантами замены монорельса на трамвай. ММТС является уникальной российской разработкой, и она обязана получить своё дальнейшее развитие. Это особенно важно сегодня, когда необходима поддержка отечественного производителя и разработчика.

 Все станции Московской монорельсовой транспортной системы являются частью безбарьерной среды, оснащены лифтами для пользования маломобильными гражданами, инвалидами-колясочниками и пассажирами с детьми в колясках. Трамвай не является частью безбарьерной среды и не сможет обеспечить такого комфорта в использовании для маломобильных группу граждан и пассажиров с детскими колясками.

 Монорельс на данный момент, является единственной безопасной возможностью пересечения полотна Октябрьской железной дороги (между Бутырским и Марфино). Ближайший безопасный пешеходный переход к станции метро «Фонвизинская» через Октябрьскую ЖД находится на расстоянии более километра, у платформы «Останкино». Путь к нему проходит по проезжей части Проектируемого проезда № 6564, который не оборудован ни тротуаром, ни уличным освещением, в тёмное время суток представляет угрозу для жизни.

 Станция метро «Фонвизинская» не получает полную загрузку пассажирами из-за отсутствия безопасного к ней доступа соседних районов через Октябрьскую ЖД.

 Станции МЦК для связности районов Тимирязевский, Бутырский, Марфино, Ростокино и Алексеевский не целесообразны, т.к требуют дополнительных пересадок.

 Монорельс связывает между собой радиальные линии трёх веток метро: Серпуховско-Тимирязевскую, Люблинско-Дмитровскую, Калужско-Рижскую и ЖД станцию «Тимирязевская» (Савёловского напр.), а также вылетные магистрали: Дмитровское ш. и пр. Мира.

 Станция монорельса «Ул. Милашенкова» и недавно открытая станция метро «Фонвизинская» в данный момент представляют из себя тот самый траспортно-пересадочный узел (ТПУ), о строительстве которых так много говорится в последнее время. Связка «метро-монорельс» очень удобна для пассажиров как Серпуховско-Тимирязевской, Калужско-Рижской, так и Люблинско-Дмитровской веток метро. Сотрудники телецентра, и предприятий, расположенных на ул. А. Королёва, активно пользуются монорельсом.

 Падение пассажиропотока связано исключительно с переводом ММТС в «экскурсионный режим», с интервалом 1 раз в 30 мин, а не с вводом в эксплуатацию МЦК и станции метро «Фонвизинская», в чём нас активно пытаются убедить официальные СМИ.

 Замена монорельса на трамвай заставит Бутырский район жить несколько лет в условия стройки, когда автомобильное движение в района практически полностью парализовано. Жители Бутырского района пять лет «жили на стройки» из-за строительства станций метро «Фонвизинская» и «Бутырская». И не хотят ещё несколько лет провести на стройке из-за замены монорельса на трамвай, тем более эффективность такой стройки сомнительна.

 На совещании в Префектуре СВАО 15.11.2017 была озвучена ежегодная стоимость эксплуатационных затрат на монорельс в 1 млрд. рублей, как одна из основных причин закрытия ММТС. В 2017 году 420 млр. руб. потрачено только на благоустройство, не считая проведения праздников и др. статей расходов города, данная сумма не является критичной для Москвы и не может быть причиной закрытия монорельса, вкладываться в развитие и поддержание удобного общественного транспорта, это обязанность городских властей.

 Также, на совещании была озвучена информация о том, что ОАО «МЕТРОВАГОНМАШ» не в состоянии обеспечить вагонами и комплектующими ММТС. ОАО «МЕТРОВАГОНМАШ» является крупным российским производственным объединением, которое обеспечивает вагонами и комплектующими Московский метрополитен, и очень странно слышать заявления о том, что в России нет предприятия, которое в состоянии обеспечить ММТС необходимым парком запасных частей. Москва является столицей России и было бы странно отдавать первенство по передовым техническим разработкам в регионы.

 Ходатайствуем о создании рабочей группы по монорельсу с участием представителей ОАО «МЕТРОВАГОНМАШ», АО «Корпорация «МИТ», ГУП «МосгортрансНИИпроект», муниципальных депутатов (Тимирязевского, Бутырского, Марфино, Ростокино и Останкинского районов), жителей данных районов, а также Префектуры СВАО и Департамента транспорта г. Москвы.

 Проработка любых вариантов реализации ММТС должна вестись открыто и прозрачна.

**С искренним уважением,**

**Глава муниципального округа Бутырский А.П. Осипенко**

Депутатский запрос принят на заседании

Совета депутатов муниципального округа Бутырский

23 ноября 2017 года решением № 01-02/14-16