СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА БУТЫРСКИЙ

Р Е Ш Е Н И Е

23.11.2017 № 01-02/14-13

**О депутатском запросе с рядом предложений по улучшению**

**транспортной ситуации в районе**

В соответствии с Законом города Москвы от 6 ноября 2002 года № 56 «Об организации местного самоуправления в городе Москве» и Уставом муниципального округа Бутырский **Совет депутатов муниципального округа Бутырский решил**:

1. Направить депутатский запрос Главе управы Бутырского района А.Р.Алисултанову с предложениями по улучшению транспортной ситуации в Бутырском районе.

2. Разместить настоящее решение на официальном сайте муниципального округа Бутырский в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Контроль за исполнением данного решения возложить на главу муниципального округа Бутырский Осипенко А.П.

**Глава муниципального округа Бутырский А.П. Осипенко**

Приложение

к решению Совета депутатов

муниципального округа Бутырский

от 23 ноября 2017г. № 01-02/14-13

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА БУТЫРСКИЙ

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

23.11.2017 № 01-01-09/40

**Главе управы Бутырского района**

**города Москвы   
А. Р. Алисултанову**

**Уважаемый Анзор Рашидович!**

Совет депутатов муниципального округа Бутырский просит Вас оказать содействие и направить ряд предложений в Департамент транспорта для улучшения транспортной ситуации в Бутырском районе.

Полный перечень предложений указан в пояснительной записке.

**С искренним уважением,**

**Заместитель председателя Совета депутатов**

**муниципального округа Бутырский А.В. Белавская**

Депутатский запрос принят на заседании

Совета депутатов муниципального округа Бутырский

23 ноября 2017 года решением № 01-02/14-13

**Справка к вопросу**

**«О содействии в улучшении транспортной ситуации**

**в Бутырском районе»**

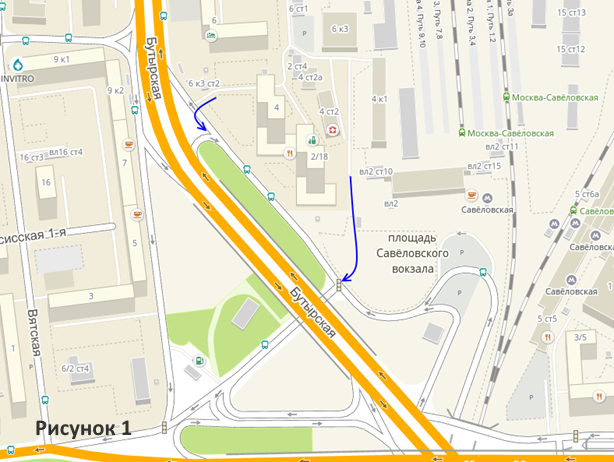
Депутатам Совета Депутатов МО Бутырский поступают обращения жителей с просьбой содействия в улучшении организации транспортного движения.

**1. Выезд в сторону центра от домов 2/18, 4 и по Бутырской улице.**

Просьба оказать содействие в организации возможности выезда в сторону центр от жилых домов по Бутырской улице №№ 2/18, 4 и 6.

С начала строительство ТПУ Савёловская, данные дома регулярно терпят крайние неудобства из-за шума стройки, ограничения движения и невозможности выезда от своих домов в сторону центра Москвы или Третьего транспортного кольца.

Ранее выезд из этих домов в сторону центра, был организован через площадь Савёловского вокзала и через дворовой проезд около д.4, с которого была возможность поворота налево и выезд на транспортную развязку под Малым Савёловским путепроводом (показано синими стрелками) на рис.1.

****

В настоящее время площадь Савёловского вокзала перекрыта для движения, а выезд из дворового проезда около дома 4 по Бутырской улице возможен только в сторону Дмитровского шоссе. Ближайший разворот находится на расстоянии 1.5 километра на пересечении Дмитровского шоссе и Новодмитровской улицы, позволяющий развернуться в сторону центра через правый поворот. Либо дальше на 500 метров, через Дмитровский путепровод.

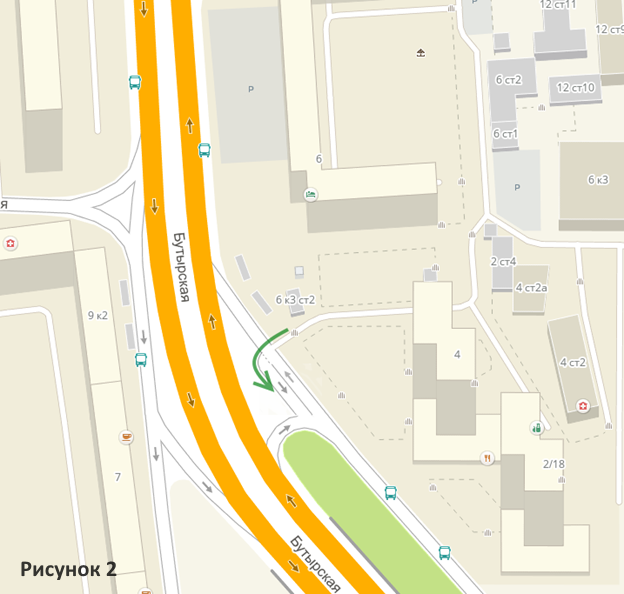
Оба перекрёстка сильно перегружены в часы пик и данный крюк не только создаёт неудобства жителям домов в районе ТПУ Савёловская, но и усложняет общую ситуацию, привнося дополнительный трафик.

В начале 2017 года уже создавались комиссии, рассматривавшие этот вопрос, и положительное решение о необходимости выезда до сих пор не выполнено.

Предлагаем организовать выезд из дворов дома 2/18, 4 и 6, изменив организацию движения, как указано на Рисунке 2, по зелёной стрелке.

Данным выездом смогут воспользоваться только жители домов, так как их дворовые проезды ограничены шлагбаумами и исключён сквозной проезд с Большой Новодмитровской улицы.

Кроме того, светофорный объект, расположенный около Малого Савёловского путепровода, регулирующий пешеходный переход, будет давать возможность выезда из дворов, не создавая аварийных ситуаций.



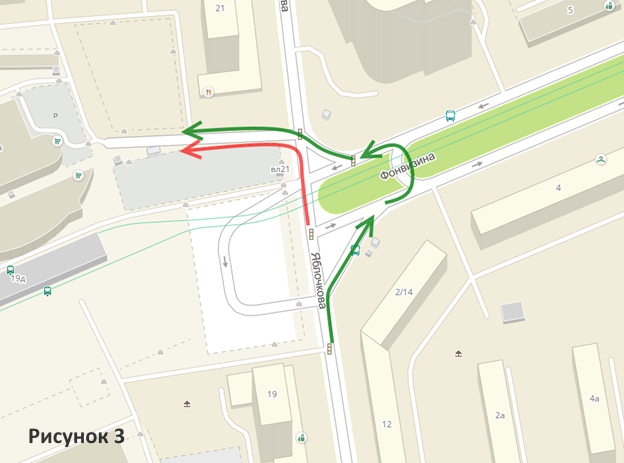
**2. Замена левого поворота с улицы Яблочкова в сторону станции метро Тимирязевская на разворот через улицу Фонвизина**

В настоящее время разрешён поворот налево с улицы Яблочкова (при движении в область) в сторону дома 21 и ст. м. Тимирязевская.

Данный участок дороги имеет только одну полосу для движения, и автомобили, ожидающие возможности поворота налево блокируют движение остальных транспортных средств, и создаёт не только дополнительные пробки, но и дополнительные аварийные ситуации.

Просим Вас оказать содействие в организации дорожного движения через улицу Фонвизина, как указано на Рисунке 3 зелёными стрелками.

Данный вид проезда потребует незначительной модернизации разворотной полосы на улице Фонвизина.

****

**3. Замена искусственных неровностей на улице Яблочкова на «вызывные» светофоры для пешеходов.**

Улица Яблочкова на всём протяжении имеет большое количество искусственных неровностей, что обусловлено нерегулируемыми пешеходными переходами около образовательных и медицинских учреждений.

Просим Вас оказать содействие в установке «вызывных» светофорных объектов для организации регулированных пешеходных переходов, что позволит убрать искусственные неровности, из-за которых возникает большое количество шума, особенно в ночное время, при движении грузового и уборочного транспорта.

**4. Организация наземного пешеходного перехода через улицу Милашенкова в районе домов 1 и 4.**

Просим оказать содействие в возврате светофорного регулируемого наземного пешеходного перехода в участке улично-дорожной сети в районе домов 1 и 4 по улице Милашенкова

До введения в рабочий режим станции метро Фонвизинская, переход через улицу Милашенкова в районе дома 1, осуществлялся по регулируемому наземному пешеходному переходу. После открытия станции метро, пешеходный переход был демонтирован, так как существует подземный переход, совмещённый со входом в метро. Данный подземный переход является очень глубоким, 80 ступеней вниз и столько же наверх. Пожилым людям, мамам с маленькими детьми и колясками, а также прочим маломобильным категориям граждан крайне затруднительно пользоваться входом в метро в качестве подземного перехода.

Данный вход в метро оборудован лифтом для маломобильных граждан, но местные жители уже столкнулись с тем, что он периодически не работает, а вызвать сотрудников метро не представляется возможным.

Учитывая то, что рядом находится крупный супермаркет "Матрица" пешеходов там большое количество. Именно тех пешеходов, которым надо пересечь улицу Милашенкова, а не тех, кто желает воспользоваться метрополитеном.

Также, просим принять во внимание, что в ходе благоустройства Садового кольца, многие подземные пешеходные переходы продублированы регулируемыми наземными переходами, в первую очередь для удобства пешеходов и для снижения скоростей транспортных потоков.

**5. Дополнительные дорожные «Знаки особых предписаний»**

**на перекрёстке улиц Руставели и Яблочкова.**

Просим оказать содействие по изменению режима светофорного объекта на перекрёстке улиц Руставели и Яблочкова, при движении в сторону Дмитровского шоссе.

В настоящее время улица Руставели перегружена транзитным автомобильным трафиком в сторону Дмитровского шоссе на протяжении всего дня.

Светофорный объект около дома 1/2 по ул. Руставели оборудован поворотной секцией, а именно стрелкой направо, регулирующий поворот направо на улицу Яблочкова.

Указанная поворотная секция светофора включается раньше основного сигнала светофора, одновременно с выездом с улицы Яблочкова налево, вследствие чего возникают ситуации, когда для пропуска автомобиля на стрелку начинаются перестроения из правого в левый ряд и применение звуковых сигналов нетерпеливых водителей.

Поскольку данный участок дорожной сети практически постоянно переполнен транспортными средствами, скорость движения низкая и дистанция минимальная, у водителей нет возможности увидеть дорожную разметку, разрешающую проезд из правой полосы и прямо, и направо.

На данном участке необходимо установить дорожные знаки особых предписаний, определяющие направления движения по полосам 5.15.2



**6. Разрыв в сплошной линии разметки для возможности поворота налево к жилым домам 13/12 корп.2, 15, 17 по улице Руставели.**

В середине ноября 2017 года, был произведён ремонт дорожного полотна по адресу ул. Руставели, д. 13/12 корп.2, 15, 17, 19, после которого были внесены изменения в дорожную разметку.

После окончания ремонта, была нанесена дорожная разметка тип 1.3 «двойная сплошная», но напротив въезда в дворовую территорию был исключён разрыв в сплошной линии разметки типа 1.5.

На рисунке ниже показано, где находилась разметка до проведения ремонта.



Данный разрыв в двойной сплошной линии необходим жителям нескольких многоквартирных домов. Для исключения возникновения дополнительного блуждающего трафика по дорожной сети района просим вернуть возможность левого поворота с улицы Руставели между домами 13/12 корп.1 и 15.